

1.0 HISTORIATIE TOJEN SELVITTÄMINEN

Auton merkki, malli, vuosimalli? _____

Auton rekisteritunnus: _____ VIN: _____ 17 numeroa & kirjainta

VINKKI! www.biltema.fi rekkarihaulla saa nopeasti VIN-koodin

Jos autossa on Suomen kilvet, niin tee tarkistus Traficomin verkkopalvelussa (ilmainen).

<https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/ajoneuvotiedot-ja-veron-maksu>

Kirjaudu sisään henkilöasiakkaana > Julkiset tiedonhakupalvelut > Julkiset ajoneuvotiedot

Onko auto "vaurioituneena liikenteestä poistettu"?

EI

Kyllä

Onko ajoneuvoveroja maksamatta?

EI

Kyllä

Tuontiauto? (vrt ensirek. Ja Suomeen rek. päiviä)

EI

Kyllä

CARVERTICAL -20%

Onko autoon vaihdettu osia? Viritetty tai korjattu.

EI

Kyllä

Esim. madallettu alusta pitäisi näkyä lopussa osaluettelona

Milloin auto pitää seuraavan kerran katsastaa? _____

Jos alle 6 kk, on yleensä hyvä vaatia uusi katsastus

Kuka on merkitty auton nyk. omistajaksi? _____

2€ lisätieto. Vain omistajalla on lupa myydä auto

VINKKI! Maksamalla Traficomille 2€ saat tietoosi auton edelliset omistajat ja katsastushistorian mittarilukemien kera.

2 TUONTIAUTOJEN HISTORIATIEDOT NETISTÄ - HYÖDYLLISET LINKIT

VINKKI! Missä maissa auto on ollut rekisteröitynä? Tämä voi selvitä CarVerticalin raportista.

RUOTSI

Huomaa, että Ruotissa lunastusautot puretaan. Pienemmistä kolareista ei ole saatavilla tietoja.

Kattavasti historiatietoja, edellisten omistajien nimiä, netissä olleet hintapyynnöt www.car.info

Transportstyrelsenin avoin virallinen autodata

<https://fordon-fu-regnr.transportstyrelsen.se/>

ALANKOMAAT

RDW rekisteriviranomaisen avoimet tiedot

<https://www.rdw.nl/>

VIRO

Viron valtion julkiset ajoneuvotiedot

<https://eteenindus.mnt.ee/public/soidukTaustakontroll.jsf?lang=en>

SAKSA

Saksassa kaikki katsastus- ja rekisteritiedot ovat täysin salaisia. Saksan vakuutusyhtiöt myyvät autojen vakuutuskorvaus-tietoja CarVerticalin raportilla. Tämä on tärkein selvitettävä tieto Saksasta tuoduissa autoissa.

-20 %alennuksella CarVerticalin rapotti tämän linkin kaut <https://www.carvertical.com/>
Tai alennuskoodilla "Auto-Saksasta"
CARVERTICAL

Miksi CarVertical on hintansa arvoinen?

Suurimmasta osasta EU-maita on raportilla vakuutusyhtiöiden korvaukset. Mikä kohta on korjattu ja paljonko se maksoi.

Tilastojen mukaan Keski-Euroopasta (Saksa jne) tuotavissa autoissa, joka toisessa on merkintä korjauksesta.

Useat EU-maat jakavat katsastusdataa kuten Suomi. Raportilla on myös joidenkin merkkien huoltohistoria. Mittarin manipulointi paljastuu usein CarVertical raportille piirtyvästä mittarilukeman historiasta (noin 10 % autoista).

VINKKI! Joidenkin autovalmistajien tehdasvarustelistat on saatavilla avoimesti netistä. Googlaa esim. "BMW VIN decoder" tai "MB VIN decoder". On hyvä tulostaa tehdasvarusteiden lista ennen kuin lähdet tarkistamaan autoa.



Oletko tallentanut auton myynti-ilmoituksen?

Kyllä

Vinkki! Nettiselaimesta voit tallentaa sivun pdf:nä.

3. MITÄ KANNATTAA KYSYÄ PUHELIMESSA?

Huomioi, että automyyjät ovat usein kiireisiä. Älä turhaan ärsytä kiireiseltä vaikuttavaa myyjää yrittämällä väkisin kysyä kaikkea. Puhelun tarkoituksena on selvittää vain se, että kannattaako autoa käydä tarkastamassa. On tavallista, että kauppias ei tiedä tai muista kaikkia asioita.

Myyjän nimi? _____

Myyjän puh? _____

Myyjän email? _____

poikkeus:

Kirjaa tähän myyjän väittämät

Onko auto kolaroimaton?

Kyllä

eos

Ei

Jos kyllä, lupaako kirjallisen vahvistuksen?

kolaroitu

Kyllä

Ei

Jos ei, onko korjattu hyvin?

kolaroimaton

Kyllä

melko

Ei

Onko joku kohta maalattu?

Ei

eos

Kyllä

Onko naarmuja tai lommoja?

Ei

vähän

Kyllä

Onko sisuta ok?

kyllä

ei ihan

ei

Pitääkö mittarilukema paikkansa

kyllä

eos

ei

Onko auto käytettynä maahantuotu?

ei

kyllä

Onko autossa takuuta voimassa?

kyllä

ei

Jos kyllä, miten pitkään?

Miten paljon alla olevissa renkaissa on pintaa?

yli 6 mm

4-5 mm

alle 3

Toinen rengassarja

ei ole

yli 6 mm

4-5 mm

alle 3

Milloin seuraava huolto pitää tehdä?

Onko edessä isoa huoltoa, jakohihnan vaihto?

Onko autossa vikoja? Toimivatko kaikki varusteet?

Saako hinnasta alennusta? Mikä olisi hinta?

Voiko auton varata?

kyllä

ei

4. MITÄ OTTAA MUKAAN AUTOTARKASTUKSEEN

Tässä työkalut, joita suosittelemme otettavaksi mukaan

Maalipinnan paksuusmittari

Suomen, Ruotsin ja monien maiden kolarihistoriasta ei saa tietoja. Vain mittaus paljastaa uudelleen maalaukset.

OBD vikakoodien lukija

Paljastat kalliita piileviä vikoja, jotka eivät aina sytytä moottorivikavaloa.

Taskulamppu

Moottorin ja pohjan näkee paremmin kun käyttää valoa.

Rätti tai liina, joka saa öljystä

Perinteisen öljytikin käyttämiseen ja muuallekin.

Näistä välineistä voi olla hyötyä

Renkaiden urasyvyysmittari

Digitaalinen mittari antaa tarkan kuvan renkaiden kunnosta

Akku- ja laturitesteri

Akku maksaa muutaman satasen mutta laturi voi olla jopa tuhansia euroja

Lommojen kuvaamisen avuksi ruudukkolevy

Saat kaikki työkalut noin 50€ hintaan <https://shop.inspectwise.net>**Mitä voi olla hyvä tehdä ennen tarkastusta?**

Oletko saanut selville auton tehdasvarusteluettelon?

Kyllä

Ei

Oletko Googlannut VIN numeron?

Kyllä

Ei

Kolarihuutokauppojen kuvia?

Oletko katsonut vastaavien autojen tarjonnan EU:ssa?

Kyllä

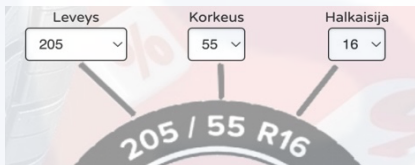
Ei

Vinkit! Tinkimiseen on kaksi keinoa. Auton puutteisiin ja vikoihin vetoaminen ja kilpailutilanteen muodostaminen. Älä osoita myyjälle ostohaluasi.

Mieti valmiiksi netistä edullisempia, varustellumpia tai muutoin parempia vaihtoehtoja, jotka voit näyttää myyjälle. Tee tarkastus huolella.

Yleiset	Ympyröi				
Tarkastusolosuhteet?	Ok	hämärä	märkä	lunta	likaa
Yleisnäkymä 3-5 m päästä. Onko auto kallellaan johonkin suuntaan?	Ei	eos	Kyllä		
Onko autoon kaksi avainta?	Kyllä	eos	Ei		
Toimivatko molemmat avaimet?	Kyllä	eos	patteri lop.	Rikki	
MITTARILUKEMA: _____	vrt ilmoitus: täsmää	lähellä	eos	suurempi	

Renkaat	Kirjaa koko# ja merkki	Paistoleima vko*	Kulutuspinta			Jarrulevyt		
Etuvasen	_____	_____	6-9 mm	3-6 mm	< 3 mm	ok	kulun.	loppu
Etuoikea	_____	_____	6-9 mm	3-6 mm	< 3 mm	ok	kulun.	loppu
Takavasen	_____	_____	6-9 mm	3-6 mm	< 3 mm	ok	kulun.	loppu
Takaoikea	_____	_____	6-9 mm	3-6 mm	< 3 mm	ok	kulun.	loppu
Toinen rengassarja			Ei ole					
EV	_____	_____	6-9 mm	3-6 mm	< 3 mm			
EO	_____	_____	6-9 mm	3-6 mm	< 3 mm			
TV	_____	_____	6-9 mm	3-6 mm	< 3 mm			
TO	_____	_____	6-9 mm	3-6 mm	< 3 mm			



* Paistoleima on DOT merkinnän neljä viimeistä numeroa
Esimerkkikuvassa rengas on valmistettu viikolla 22 vuonna 2016.
Käyttöiäksi suositellaan 6 vuotta. Usein yli 10 v vanhat tulisi vaihtaa.

Renkaan kokomerkinä esimerkki 205/55 R16 merkitys selitettynä
Leveys mm / Renkaan korkeus prosentteina verrattuna leveyteen
ja R-halkaisija tuumina.

*Vinkit! Mitä suurempi tuumakoko, niin sitä suurempi hinta. Alle 4 mm kulutuspinta on aihe tinkimiselle. 16" laadukas rengassarja maksaa noin 400 €.
20" laadukas rengassarja maksaa helposti yli 1000 €.*



Jarrulevyyn tulee kuluessa uria ja uriin jää helposti ruostetta. Syvät urat kertovat levyjen loppumisesta. Pitkään seisoessaan auton jarrulevyt ruostuvat, mutta ruoste irtaantuu helposti jarruja käyttämällä (jopa koeajon aikana). Pintaruoste ei ole syyvaihtaa levyjä uudeksi.

Kurkkaa auton alle	Ympyröi		
Näkykö nestevuotoja?	Ei	eos	Kyllä
Pakoputken kunto	hyvä	lommoja	Huono
Alustassa vaurioita	Ei	hiukan	Ei

Vinkki! Paras olisi saada auto nostettua ylös nosturilla. Tämä onnistuu usein helpoimmin jos myyjä suostuu, että autolle teetetään uusi katsastus. Jos mahdollista, lähde insinöörin mukaan, ja pyydä lupaa katsoa autoa alapäin.

Muistiinpanot:

Moottoritilan tarkastus (ei täyssähköautot)

Ympyröi

Vinkki! Ota taskulamppu ja valkoinen puhdas paperi tai liina.

Öljyn taso ok?	Kyllä	ei tikkua	alaraja	alle	yli
Vinkki! Uudemissa autoissa öljyntason tarkastusmittaus löytyy ajotietokoneen valikosta.					
Pyyhi tikku valkoisella paperilla. Öljyn väri?	keltainen	ruskea	musta	maitomainen	
Öljyn haju?	ok	eos	bensiini	palanut	
Kurkkaa moottorin korkista	ok			vaahtoa	
Vinkki! Vuotava kannen tiiviste päästää jäähdytysnestettä öljyn sekaan. Öljy vaahtoa, muuttuu maitomaiseksi tai "majoneesiksi".					
Jäähdytysnesteen taso	Ok	eos	alarajalla	alle	yli
Tutki näkyvät hihnat ja remmit, ovatko ne tiukat?	Kyllä	eos		löysällä	
Näkyvien hihnojen ja remmien kunto	Hyvä	eos	kulunut	rispaantunut	
Onko nesteitä vuotanut?	Ei	eos	vähän	vuotoja	
Äänieristeiden kunto	Hyvä	eos	kulunut	huonot	

10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0

Mielipiteesi moottoritilan siisteydestä ja yleisilmeestä? Rastita.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

uusi ok ei pesty epäsiisti Hirveä

Sisätilojen tarkastus

Ympyröi

Mielipiteesi yleissiisteydestä? Rastita.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

uusi ok imuroimaton epäsiisti Hirveä

Kuskin istuin	ok	likainen	ratkennut	kulunut
Oik. puolen istuin	ok	likainen	ratkennut	kulunut
Muut istuimet	ok	likainen	ratkennut	kulunut
Turvavyöt	ok	rullaa huonosti		ei toimi
Kojelauta	ok	likainen	kulunut	rikki
Ratti	ok	likainen	kulunut	rikki
Ovien tiivisteet	ok	likainen	kulunut	rikki
Ovien toiminto	ok	ääntää	ongelmia	rikki
Tupakoitu / hajuhaista	ok	eos		hajua
Hallintalaitteet	ok	likainen	kulunut	rikki
Onko ikkunoissa kalvoja	on	ei		rumat
Lattiamatot	ok	likainen	kulunut	ei ole

Tavaratilan tarkastus

Ympyröi

Mielipiteesi yleissiisteydestä? Rastita.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

uusi ok imuroimaton epäsiisti Hirveä

Vararengas tai "paikkaussetti"	on		eos	ei ole
Tunkki	on	eivarusteena	eos	poissa
Muut varusteet (työkalut)	on	eivarusteena	eos	ei ole
Toimiiko rullaverho	kyllä	eivarusteena	eos	poissa
Kosteutta?	ei	vähän	ei näe	on
Ruostetta?	ei	vähän	ei näe	on
Vetokoukku (tarkista varustelistasta irrotettava/taittuva)	ok	eivarusteena	eos	poissa

Muistiinpanot:

Varusteluettelon tarkistus

Ympyröi

On tärkeää tarkistaa, ettei myyjä ole liioitellut ilmoituksessaan auton varusteita. Tämä osio voi viedä aikaa.

Kaikkien varusteiden toimivuutta ei voi testata (esim. hätäjarrutusjärjestelmä tai pimeänäkö).

OHJE! Rastita ensin mainoksessa ilmoitetut varusteet ruutuun. Ympyröi sitten tarkastuksen vastaus.

Puhallin ja lämmityksen säädöt		ok	eos	vikaa	
Puhalttaa lämmintä ilmaa		ok	eos	vikaa	
Peilien säädöt		ok	eos	vikaa	
Ikkunanostimet		ok	sähköiset eos	vikaa	
istuinten säädöt	Rastita ilmoitetut:	ok	sähköiset eos	vikaa	
Ilmastointi puhalttaa kylmää	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
istuinlämmitys	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Kattoluukku	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Parkkitutka	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Peruutuskamera	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Äänentoisto, radio	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Navigaattori	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Seisontalämmitys (Webasto)	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Seisontalämmityksen kaukosäätö	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Keskuslukitus (testaa kaikki ovet)	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Ajovalojen korkeuden säätö	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Sähkötoiminen peräluukku	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Lämmitetty ohjauspyörä	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Hierovat penkit	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Ilmastoidut penkit	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Digitaalinen mitaristo	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole

Muita ilmoituksella mainittuja varusteita, joiden tarkastaminen voi olla vaikeaa tai mahdotonta

Neliveto (kaikki maasturikorit tai Teslat eivät ole 4wd)	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Lämmitettävä tuulilasi (vaatii lankoja lasin sisässä)	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Ilmajousitus	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Xenon-valot	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
LED-päivävalot	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
LED-ajovalot	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Laser-valot	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Pitkien valojen valoavustin	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Yönäkö	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Sadetutka	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Varashälytin	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Android Auto	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole
Apple CarPlay	☐	ok	eivarust. eos	vikaa	ei ole

Muut:

Muut:

Vastaako auton varusteet ja värit tehtaan varusteluetteloa?

KYLLÄ

varustelista ei saatavilla

POIKKEAMA!

Vinkki! Varastetun ja sen jälkeen kloonatun auton voi tunnistaa siitä, että varusteet poikkeavat tehdasvarusteluettelosta.

Jos myyjä on jotenkin epäilyttävä ja auton arvo on korkea, niin käy vielä läpi tehtaan varustelista ja täsmäytä se autoon.

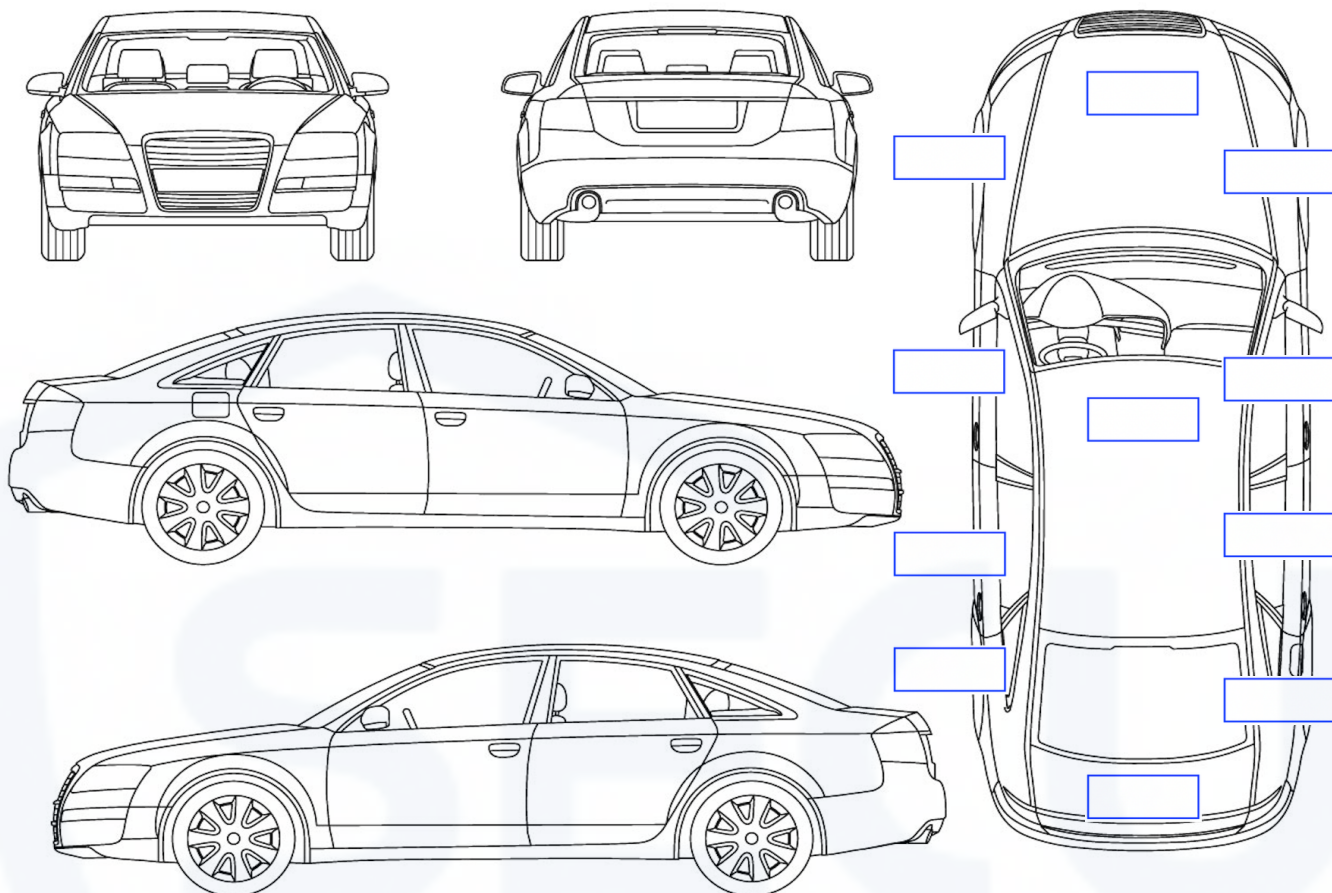
AUTON KUNTOTARKASTUS

HUOM! Suomessa on tärkeä mitata maalipintojen paksuudet. Lisää mittarin antamat paksuuslukemat ruutuihin.

100-200 µm eli mikrometriä on normaali maalipinta <100 µm hiottu kiillotettu ohueksi >200 yleensä uudelleen maalattu

Puskurit ovat yleensä muovia, eikä niistä saa maalipinnan saa mitattua maalipinnan paksuutta

Suomessa ja Ruotsissa lunastuskolaria pienemmät kolaroinnit selviää vain maalipinnan paksuudet mittaamalla.



Muista valokuvata jokainen pieninkin vaurio, jonka löydät.

OHJE! Muista merkitä myös vanteiden ja lasien vauriot

ULKOINEN KUNTO

Merkitse kohdat kuvaan.

N = naarmu jonka voi kiillottaa pois / lasinaarmu

NN = vakava naarmu pohjamaaliin saakka / lasinaarmu

L = lommo joka ehkä oikaistavissa

LL = lommo joka vaatii maalaamotyötä

R = pieni ruostevaurio

RR = vakavampi ruostevaurio

I = irtonainen tai löysä

H = hajalla, halki tai rikki (lasi halki)

K = kiveniskelmä (maalissa tai lasissa)

KK = vakava kiveniskelmä (maalissa tai lasissa)

V = väriero maalipinn./muoviosassa tai huono maalaus

MM = maalipinnan paksuus eroaa

A = Asennusvirhe, heittoa kohdistuksessa

O = Muut ongelmat

Asiakirjojen tarkastus

Ympyröi

Huoltohistoria	digit.	vihko	ei ole
Onko kaikki huollot tehty ajallaan?	kyllä	melkein	ei
Huollot on tehty pääsääntöisesti	merkkiliik.	korjaamo	itse
Löytyykö huoltolaskuja tai katsastusdokumentteja?	kyllä	pari	ei ole tehty
Onko huoltohistoria varmennettu tietokannasta?	kyllä	ei onnistu	ei

Vinkki! CarVertical sisältää joidenkin merkkien huoltohistorian. Suomessa OVIO carbook jakaa ilmaiseksi tietokantojen huoltomerkinnät auton omistajalle. Pyydä omistajaa lataamaan appi.

Tarkista onko huolto pian edessä? Milloin se pitää tehdä?

Onko pian jakohihnan vaihto tai muu ISO huolto?

Onko autossa takuuta valmistajalta tai muualta?

Tekniset tiedot rekisteriotteelta

Ympyröi

Minkä maan rekisteriote on saatavilla:	alkuperäinen	kopio	ei nähtävillä
teho (kw):	moottori (cm3):		
hlö määrä:	VERTAA ILMOITUKSEEN:	täsmää	EOS
Onko auton renkaiden koko rekisteriotteella	on lailliset	EOS	heittoa

Vinkki! Suomessa tämä ei välttämättä ole ongelma, mutta estää rekisteröinnin esim. Espanjaan.

Laillisuuden tarkistus

Ympyröi

Yksityinen myyjä. Pyydä saada nähdä id-kortti.	passi	henkilökortti	ajokortti	YRITYS
<i>Henkilötunnus pitää saada auton kauppakirjalle ja luovutusilmoitukseen (jos teet kaupat). GDPR kieltää kuvan ottamisen.</i>				
Onko myyjä auton omistaja tai valtuutettu?	omistaja	valtakirjalla		EIOLE
Sama VIN dokumenteissa ja tuulilasissa	kyllä	ei lasissa		EROAA
Sama VIN rungossa	kyllä			EROAA

Vinkki! Googlaa VIN-numeron sijainti kyseiseen automalliin (jos ei muutoin löydy helposti).

Onko rungossa oleva VIN siisti (ei hitsaus/maalauksjälkiä)

siisti

tod.näk.alkup.

maalattu/hitsattu

MUISTA! Suomessakin on liikenteessä satoja kloonattuja varastettuja autoja. Yleensä ne on tunnistettavissa vain vertaamalla tehdasvarustelistaa ja värejä autossa oleviin.

Jos auto ei ole vielä rekisteröity Suomeen

Ympyröi

Löytyykö autosta EY-tyyppihyväksyntä (kohta K EU-otteilla)	kyllä	valtakirjalla		EIOLE
Onko autolle co2-arvo EU-maan otteella? Mikä (V.7)?	kyllä		EOS	ei ole
Täsmääkö ilmoituksen ja otteen co2-arvo?	kyllä		EOS	ei
Mikä on co2-arvon mittaustapa	NEDC	WLTP	EOS	ei ole

Vinkki! WLTP on uudempi mittaustapa vuodesta 2019 eteenpäin.

Onko autoon COC (vaatimuksenmukaisuustodistus)

kopio

alkuperäinen

ei ole

USA autot

ei koske EY-tyyppihyväksytyjä

Onko auto jo rekisteröity johonkin EU-maahan

kyllä

EOS

ei ole

Yleensä jo EU-alueelle rekisteröidyn auton saa kilpiin myös Suomessa. Seuraavat kohdat varmistaa sen.

Autoon löytyy CarFax raportti, jossa ei ole SALVAGE merkintää

kyllä

EOS

ei ole

Autosta löytyy Floridan-päästötarra (konepellin sisäpuolella)

kyllä

EOS

ei ole

Ei EU:hun rekisteröidystä todistus maksetusta tullista ja alvasta

kyllä

EOS

ei ole

Vinkki! USA autojen co2-arvo lasketaan kaavan perusteella. Se on korkeampi kuin EU-arvo ja vero on suurempi.

muistiinpanot:

Koeajo | Polttomoottoriset autot

Ympyröi

Pääsetkö käynnistämään kylmänä?	kyllä	eos	ei
<i>Vinkki! Jotkin kalliit moottoriongelmät esiintyvät vain kylmässä koneessa. Parempi, jos myyjä ei ole ajanut sitä lämpimäksi.</i>			
Syttyvätkö kaikki varoitusvalot (virta 2-asennossa)?	kyllä	eos	ei
<i>Vinkki! Jokin varoitusvalo on voitu peittää tai valon polttimo poistaa ongelman piilottamiseksi.</i>			
Sammuvatko kaikki varoitusvalot käynnistyessä?	kyllä	eos	ei
Joe ei, niin mitä jää palamaan:			
Miten moottori käy kylmänä? (tyhjäkäynti)	hyvin	ehkä pientä tärinää/ääntä	huonosti
Miten moottori käy lämpinänä? (tyhjäkäynti)	hyvin	ehkä pientä tärinää/ääntä	huonosti
<i>Vinkki! Aja näyteikkunaa vasten testataksesi vilkut ja valot.</i>			
Ajovalot ja vilkut toimii?	ok	eos	ei
Pyyhkijät ja pissapoika	ok	eos	rikki
<i>Vinkki! Pyydä väh. 20 min koeajo. Koita päästä yli 80 km/h vauhtiin. Mutkittele ja aja töyssyihin jos mahdollista.</i>			
Ylimääräisiä ääniä?	ei	eos	vähän kyllä
Jarruttaako tehokkaasti	kyllä	eos	ei
Puoltaako ajossa/jarrut?	ei	eos	vähän kyllä
Kääntäessä kolinoita?	ei	eos	kyllä
Alusta ok? Kaarreaajo, töyssyt ja tuntuma	ok	eos	koht. huono
MANUAALI - Onko kytkimen tunto ok?	kyllä	eos	kohtal. ei
AUTOMAATTI - Vaihtaako autom. hyvin?	kyllä	eos	kohtal. ei
Pakokaasusavua paljon?	ei	eos	harmaata mustaa
Tuntuuko moottori laiskalta?	ei	eos	kyllä
Täriseekö vauhdissa? (renkaiden tasapaino tms)	ei	eos	vähän kyllä
Nouseeko lämpö normaalisti?	kyllä	eos	ei

Koeajolla testattavat lisävarusteet

Vakionopeudensäädin	adaptiivinen ok	ok	ei ole	eos	rikki
Kaistavahti		ok	ei ole	eos	rikki
Nopeusrajoitus/Liikennemerkkien tunnistus		ok	ei ole	eos	rikki

Vikakoodien lukeminen

Vinkki! Tämä on hyvä tehdä koeajon lopuksi, koska myyjä on voinut nollata koodit hiljaittain. Vika voi uusia koeajolla.

Antaako OBD oikean VIN-koodin?	kyllä	ei tutkittu	ei
Onko OBD vikakoodeja	ei	ei tutkittu	kyllä

Vinkki! Kirjoita vikakoodit alla olevaan muistiinpanokenttään tai ota kuvakaappaus

Voit haluta muistaa tehdä myös nämä

- Ota yleiskuvia (myyntikuvia) autosta ja sen lisävarusteista
- Katso, ettei kauppakirjalla autoa myydä varaosiksi tai sinua merkitä autokauppiaksi
- Ota kuva COC:stä (jos on)
- Ota kuva rekisteriotteesta (jos on)
- Ota kuva tästä raportista

Myyjä lupasi

- Uusi katsastus **kyllä**
- Huolto **kyllä**
- Korjaus **kyllä**
- Luovutustarkastus **kyllä**
- Kylkiäisiä **kyllä**

VINKKI! Kun olet täyttänyt tämän raportin huolella, niin olet valmis viimeiseen tinkimiseen. Määritä arvo virheille, joita myyjä ei ollut kertonut puhelimessa ja tingi vielä hinnasta viimeiset ilmat pois.

muistiinpanot:

Jos auton tarkastaminen on sinulle helppoa, niin mikset aloittaisi keikkatyötä tarkastajana www.inspectwise.net

Plug-in hybridien ja sähköautojen kaapelit

Ympyröi

Rastita ilmoitetut:

	Schuko (normaali töpseli)	☐	ok	eivarusteena	kulunut	vikaa	ei ole
	Type 1 (asuntovaunupistoke)	☐	ok	eivarusteena	kulunut	vikaa	ei ole
	Type2 (normaali sähköauton lataus)	☐	ok	eivarusteena	kulunut	vikaa	ei ole
	CCS Type 2 (suurteholataus)	☐	ok	eivarusteena	kulunut	vikaa	ei ole
	CAHdeMO (Nissan, Honda jne)	☐	ok	eivarusteena	kulunut	vikaa	ei ole

Latauksen ja akun testaus

Ympyröi

Kytke auto laturiin, toimiiko lataus	kyllä	ei onnistu	ehkä hidas	Ei lataa
Löytyykö auton valikoista akun terveys %-arvona?	yli 90%	ei ole	70-90%	Alle 70%
Onko myyjällä akkutestin tulosta (%)?	yli 90%	ei ole	70-90%	Alle 70%
Mihin asti on voimassa auton akkutakuu valmistajalta?	km		pvm	loppu
Mihin asti on voimassa auton sähkömoottoritakuu valmistajalta?	km		pvm	loppu
<i>VINKKI! Useimmat valmistajat antavat pitkiä 6-8 vuoden takuita akuille ja sähkömoottoreille. Usein rajana korjaukseen on alle 70% akun terveys uuteen verrattuna. Valmistajat jättävät usein käytön ulkopuolelle kennoja, joita he voivat aktivoida takuun piirissä palauttaakseen paremman akun kapasiteetin.</i>				
Toimiiko latauksen luukku ongelmitta	kyllä	eos		ei

Sähköauton koeajo

Ympyröi

Vinkki! Aja näyteikkunaa vasten testataksesi vilkut ja valot.

Ajovalot ja vilkut toimii?	ok	eos		ei
Pyyhkijät ja pissapoika	ok	eos		rikki
<i>Vinkki! Pyydä väh. 20 min koeajo. Koita päästä yli 80 km/h vauhtiin. Mutkittele ja aja töyssyihin jos mahdollista.</i>				
Ylimääräisiä ääniä?	ei	eos	vähän	kyllä
Jarruttaako tehokkaasti	kyllä	eos		ei
Puoltaako ajossa/jarrut?	ei	eos	vähän	kyllä
Kääntäessä kolinoita?	ei	eos		kyllä
Alusta ok? Kaarreaajo, töyssyt ja tuntuma	ok	eos	koht.	huono
Tuntuuko moottori laiskalta?	ei	eos		kyllä
Täriseekö vauhdissa? (renkaiden tasapaino tms)	ei	eos	vähän	kyllä

Koeajolla testattavat lisävarusteet

Ympyröi

Vakionopeudensäädin	adaptiivinen ok	ok	ei ole	eos	rikki
Kaistavahti		ok	ei ole	eos	rikki
Nopeusrajoitus/Liikennemerkkien tunnistus		ok	ei ole	eos	rikki

Vikakoodien lukeminen - sähköautot
Vinkki! Teslassa on OBD lukija itse valikossa (tai Googlaa "Tesla Service mode")

Antaako OBD oikean VIN-koodin?	kyllä	ei tutkittu	ei
Onko OBD vikakoodeja	ei	ei tutkittu	kyllä