

## 1.0 HISTORIATIE TOJEN SELVITTÄMINEN

Auton merkki, malli, vuosimalli? \_\_\_\_\_

Auton rekisteritunnus: \_\_\_\_\_ VIN: \_\_\_\_\_ 17 numeroa &amp; kirjainta

VINKKI! [www.bilttema.fi](http://www.bilttema.fi) rekkarihauulla saa nopeasti VIN-koodin

Jos autossa on Suomen kilvet, niin tee tarkistus Traficom:n verkkopalvelussa (ilmainen).

<https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/ajoneuvotiedot-ja-veron-maksu>

Kirjautu sisään henkilöasiakkaana &gt; Julkiset tiedonhakupalvelut &gt; Julkiset ajoneuvotiedot

Onko auto "vaurioituneena liikenteestä poistettu"?	EI	Kyllä	
Onko ajoneuvoveroja maksamatta?	EI	Kyllä	
Tuontiauto? (vrt ensirek. Ja Suomeen rek. päiviä)	EI	Kyllä	<b>CARVERTICAL -20%</b>
Onko autoon vaihdettu osia? Viritetty tai korjattu.	EI	Kyllä	Esim. madallettu alusta pitäisi näkyä lopussa osaluettelona
Milloin auto pitää seuraavan kerran katsastaa? _____			Jos alle 6 kk, on yleensä hyvä vaatia uusi katsastus
Kuka on merkitty auton nyk. omistajaksi? _____			2€ lisätieto. Vain omistajalla on lupa myydä auto

VINKKI! Maksamalla Traficomille 2€ saat tietoosi auton edelliset omistajat ja katsastushistorian mittarilukemien kera.

## 2 TUONTIAUTOJEN HISTORIATIEDOT NETISTÄ - HYÖDYLLISET LINKIT

VINKKI! Missä maissa auto on ollut rekisteröitynä? Tämä voi selvitä CarVerticalin raportista.


**RUOTSI** Huomaa, että Ruotissa lunastusautot puretaan. Pienemmistä kolareista ei ole saatavilla tietoja.

 Kattavasti historiatietoja, edellisten omistajien nimiä, netissä olleet hintapyynnöt [www.car.info](http://www.car.info)

 Transportstyrelsenin avoin virallinen autodata <https://fordon-fu-regnr.transportstyrelsen.se/>

**ALANKOMAAT**

 RDW rekisteriviranomaisen avoimet tiedot <https://www.rdw.nl/>

**VIRO**

 Viron valtion julkiset ajoneuvotiedot <https://eteenindus.mnt.ee/public/soidukTaustakontroll.jsf?lang=en>

**SAKSA**

Saksassa kaikki katsastus- ja rekisteritiedot ovat täysin salaisia. Saksan vakuutusyhtiöt myyvät autojen vakuutuskorvaus-tietoja CarVerticalin raportilla. Tämä on tärkein selvitettävä tieto Saksasta tuoduissa autoissa.

-20 % alennuksella CarVerticalin raportti tämän linkin kaut <https://www.carvertical.com/>

Tai alennuskoodilla "Auto-Saksasta"

**CARVERTICAL**

### Miksi CarVertical on hintansa arvoinen?

Suurimmasta osasta EU-maita on raportilla vakuutusyhtiöiden korvaukset. Mikä kohta on korjattu ja paljonko se maksoi.

Tilastojen mukaan Keski-Euroopasta (Saksa jne) tuotavissa autoissa, joka toisessa on merkintä korjauksesta.

Useat EU-maat jakavat katsastusdataa kuten Suomi. Raportilla on myös joidenkin merkkien huoltohistoria. Mittarin manipulointi paljastuu usein CarVertical raportille piirtyvästä mittarilukeman historiasta (noin 10 % autoista).

VINKKI! Joidenkin autovalmistajien tehdasvarustelistat on saatavilla avoimesti netistä. Googlaa esim. "BMW VIN decoder" tai "MB VIN decoder". On hyvä tulostaa tehdasvarusteiden lista ennen kuin lähdet tarkistamaan autoa.

Oletko tallentanut auton myynti-ilmoituksen?

Kyllä

Vinkki! Nettiselaimesta voit tallentaa sivun pdf:nä.

### 3. MITÄ KANNATTAA KYSYÄ PUHELIMESSA?

*Huomioi, että automyyjät ovat usein kiireisiä. Älä turhaan ärsytä kiireiseltä vaikuttavaa myyjää yrittämällä väkisin kysyä kaikkea. Puhelun tarkoituksena on selvittää vain se, että kannattaako autoa käydä tarkastamassa. On tavallista, että kauppias ei tiedä tai muista kaikkia asioita.*

Myyjän nimi? \_\_\_\_\_

Myyjän puh? \_\_\_\_\_

Myyjän email? \_\_\_\_\_

poikkeus:

**Kirjaa tähän myyjän väittämät**

Onko auto kolaroimaton?		<b>Kyllä</b>	<b>eos</b>	<b>Ei</b>
Jos kyllä, lupaako kirjallisen vahvistuksen?	<b>kolaroitu</b>	<b>Kyllä</b>		<b>Ei</b>
Jos ei, onko korjattu hyvin?	<b>kolaroimaton</b>	<b>Kyllä</b>	<b>melko</b>	<b>Ei</b>
Onko joku kohta maalattu?		<b>Ei</b>	<b>eos</b>	<b>Kyllä</b>
Onko naarmuja tai lommoja?		<b>Ei</b>	<b>vähän</b>	<b>Kyllä</b>
Onko sisuta ok?		<b>kyllä</b>	<b>ei ihan</b>	<b>ei</b>
Pitääkö mittarilukema paikkansa		<b>kyllä</b>	<b>eos</b>	<b>ei</b>
Onko auto käytettynä maahantuotu?		<b>ei</b>		<b>kyllä</b>
Onko autossa takuuta voimassa?		<b>kyllä</b>		<b>ei</b>
Jos kyllä, miten pitkään?		_____	_____	_____
Miten paljon alla olevissa renkaissa on pintaa?		<b>yli 6 mm</b>	<b>4-5 mm</b>	<b>alle 3</b>
Toinen rengassarja	<b>ei ole</b>	<b>yli 6 mm</b>	<b>4-5 mm</b>	<b>alle 3</b>
Milloin seuraava huolto pitää tehdä?		_____	_____	_____
Onko edessä isoa huoltoa, jakohihnan vaihto?		_____	_____	_____
Onko autossa vikoja? Toimivatko kaikki varusteet?		_____	_____	_____
Saako hinnasta alennusta? Mikä olisi hinta?		_____	_____	_____
Voiko auton varata?		<b>kyllä</b>		<b>ei</b>

### 4. MITÄ OTTAA MUKAAN AUTOTARKASTUKSEEN

#### Tässä työkalut, joita suosittelemme otettavaksi mukaan

Maalipinnan paksumittari	Suomen, Ruotsin ja monien maiden kolarihistoriasta ei saa tietoja. Vain mittaus paljastaa uudelleen maalaukset.
OBD vikakoodien lukija	Paljastat kalliita piileviä vikoja, jotka eivät aina sytytä moottorivikavaloa.
Taskulamppu	Moottorin ja pohjan näkee paremmin kun käyttää valoa.
Rätti tai liina, joka saa öljyistä	Perinteisen öljytikin käyttämiseen ja muuallekin.

#### Näistä välineistä voi olla hyötyä

Renkaiden urasyvyysmittari	Digitaalinen mittari antaa tarkan kuvan renkaiden kunnosta
Akku- ja laturitesteri	Akku maksaa muutaman satasen mutta laturi voi olla jopa tuhansia euroja

Lommojen kuvaamisen avuksi ruudukkolevy

Saat kaikki työkalut noin 50€ hintaan <https://shop.inspectwise.net>

#### Mitä voi olla hyvä tehdä ennen tarkastusta?

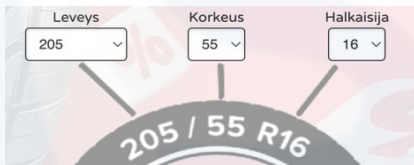
Oletko saanut selville auton tehdasvarusteluuttelon?	<b>Kyllä</b>	<b>Ei</b>	
Oletko Googlannut VIN numeron?	<b>Kyllä</b>	<b>Ei</b>	Kolarihuutokauppojen kuvia?
Oletko katsonut vastaavien autojen tarjonnan EU:ssa?	<b>Kyllä</b>	<b>Ei</b>	

*Vinkit! Tinkimiseen on kaksi keinoa. Auton puutteisiin ja vikoihin vetoaminen ja kilpailutilanteen muodostaminen. Älä osoita myyjälle ostohaluasi.*

*Mieti valmiiksi netistä edullisempia, varustellumpia tai muutoin parempia vaihtoehtoja, jotka voit näyttää myyjälle. Tee tarkastus huolella.*

Yleiset	Ympyröi				
Tarkastusolosuhteet?	Ok	hämärä	märkä	tunta	likaa
Yleisnäkymä 3-5 m päästä. Onko auto kallellaan johonkin suuntaan?	Ei	eos	Kyllä		
Onko autoon kaksi avainta?	Kyllä	eos	Ei		
Toimivatko molemmat avaimet?	Kyllä	eos	patteri lop.	Rikki	
MITTARILUKEMA: _____ vrt ilmoitus:	täsmää	lähellä	eos	suurempi	

Renkaat	Kirjaa koko# ja merkki	Paistoleima vko*	Kulutuspinta			Jarrulevyt		
Etuvasen	_____	_____	6-9 mm	3-6 mm	< 3 mm	ok	kulun.	loppu
Etuoikea	_____	_____	6-9 mm	3-6 mm	< 3 mm	ok	kulun.	loppu
Takvasen	_____	_____	6-9 mm	3-6 mm	< 3 mm	ok	kulun.	loppu
Takaoikea	_____	_____	6-9 mm	3-6 mm	< 3 mm	ok	kulun.	loppu
<b>Toinen rengassarja</b>			<b>Ei ole</b>					
EV	_____	_____	6-9 mm	3-6 mm	< 3 mm			
EO	_____	_____	6-9 mm	3-6 mm	< 3 mm			
TV	_____	_____	6-9 mm	3-6 mm	< 3 mm			
TO	_____	_____	6-9 mm	3-6 mm	< 3 mm			



\* Paistoleima on DOT merkinnän neljä viimeistä numeroa  
Esimerkkikuvassa rengas on valmistettu viikolla 22 vuonna 2016.  
Käyttöiäksi suositellaan 6 vuotta. Usein yli 10 v vanhat tulisi vaihtaa.

# Renkaan kokomerkitä esimerkki 205/55 R16 merkitys selitettynä  
Leveys mm / Renkaan korkeus prosentteina verrattuna leveyteen  
ja R-halkaisija tuumina.

*Vinkit! Mitä suurempi tuumakoko, niin sitä suurempi hinta. Alle 4 mm kulutuspinta on aihe tinkimiselle. 16" laadukas rengassarja maksaa noin 400 €. 20" laadukas rengassarja maksaa helposti yli 1000 €.*



Jarrulevyyn tulee kuluessa uria ja uriin jää helposti ruostetta. Syvät urat kertovat levyjen loppumisesta. Pitkään seisoessaan auton jarrulevyt ruostuvat, mutta ruoste irtaoo helposti jarruja käyttämällä (jopa koeajon aikana). Pintaruoste ei ole syyvaihtaa levyjä uudeksi.

Kurkkaa auton alle	Ympyröi		
Näkykö nestevuotoja?	Ei	eos	Kyllä
Pakoputken kunto	hyvä	lommoja	Huono
Alustassa vaurioita	Ei	hiukan	Ei

*Vinkki! Paras olisi saada auto nostettua ylös nosturilla. Tämä onnistuu usein helpoimmin jos myyjä suostuu, että autolle teetetään uusi katsastus. Jos mahdollista, lähde insinöörin mukaan, ja pyydä lupaa katsoa autoa altapäin.*

Muistiinpanot:

### Moottoritilan tarkastus (ei täyssähköautot)

Ympyröi

*Vinkki! Ota taskulamppu ja valkoinen puhdas paperi tai liina.*

Öljyn taso ok?	Kyllä	ei tikkua	alaraja	alle	yli
<i>Vinkki! Uudemissa autoissa öljyntason tarkastusmittaus löytyy ajotietokoneen valikosta.</i>					
Pyyhi tikku valkoisella paperilla. Öljyn väri?	keltainen	ruskea	musta	maitomainen	
Öljyn haju?	ok	eos	bensiini	palanut	
Kurkkaa moottorin korkista	ok			vaahtoa	
<i>Vinkki! Vuotava kannen tiiviste päästää jäähdytysnestettä öljyn sekaan. Öljy vaahtoa, muuttuu maitomaiseksi tai "majoneesiksi".</i>					
Jäähdytysnesteen taso	Ok	eos	alarajalla	alle	yli
Tutki näkyvät hihnat ja remmit, ovatko ne tiukat?	Kyllä	eos		löysällä	
Näkyvien hihnojen ja remmien kunto	Hyvä	eos	kulunut	rispaantunut	
Onko nesteitä vuotanut?	Ei	eos	vähän	vuotoja	
Äänieristeiden kunto	Hyvä	eos	kulunut	huonot	

10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0

Mielipiteesi moottoritilan siisteydestä ja yleisilmeestä? Rastita.

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

uusi ok ei pesty epäsiisti Hirveä

### Sisätilojen tarkastus

Ympyröi

Mielipiteesi yleissiisteydestä? Rastita.

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

uusi ok imuroimaton epäsiisti Hirveä

Kuskin istuin	ok	likainen	ratkennut	kulunut	
Oik. puolen istuin	ok	likainen	ratkennut	kulunut	
Muut istuimet	ok	likainen	ratkennut	kulunut	
Turvavyöt	ok	rullaa huonosti		ei toimi	
Kojelauta	ok	likainen	kulunut	rikki	
Ratti	ok	likainen	kulunut	rikki	
Ovien tiivisteet	ok	likainen	kulunut	rikki	
Ovien toiminto	ok	ääntää	ongelmia	rikki	
Tupakoitu / hajuhaista	ok	eos		hajua	
Hallintalaitteet	ok	likainen	kulunut	rikki	
Onko ikkunoissa kalvoja	on	ei		rumat	
Lattiamatot	ok	likainen	kulunut	ei ole	

### Tavaratilan tarkastus

Ympyröi

Mielipiteesi yleissiisteydestä? Rastita.

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

uusi ok imuroimaton epäsiisti Hirveä

Vararengas tai "paikkaussetti"	on		eos	ei ole	
Tunkki	on	eivarusteena	eos	poissa	
Muut varusteet (työkalut)	on	eivarusteena	eos	ei ole	
Toimiiko rullaverho	kyllä	eivarusteena	eos	poissa	
Kosteutta?	ei	vähän	ei näe	on	
Ruostetta?	ei	vähän	ei näe	on	
Vetokoukku (tarkista varustelistasta irrotettava/taittuva)	ok	eivarusteena	eos	poissa	

Muistiinpanot:

**Varusteluettelon tarkistus**
**Ympyröi**

*On tärkeää tarkistaa, ettei myyjä ole liioitellut ilmoituksessaan auton varusteita. Tämä osio voi viedä aikaa.*

*Kaikkien varusteiden toimivuutta ei voi testata (esim. hätäjarrutusjärjestelmä tai pimeänäkö).*

**OHJE! Rastita ensin mainoksessa ilmoitetut varusteet ruutuun. Ympyröi sitten tarkastuksen vastaus.**

Puhallin ja lämmityksen säädöt	<input type="checkbox"/>	ok	sähköiset	eos	vikaa	
Puhaltaa lämmintä ilmaa	<input type="checkbox"/>	ok		eos	vikaa	
Peilien säädöt	<input type="checkbox"/>	ok		eos	vikaa	
Ikkunanostimet	<input type="checkbox"/>	ok	sähköiset	eos	vikaa	
istuinten säädöt	<input type="checkbox"/>	ok	sähköiset	eos	vikaa	
Ilmastointi puhaltaa kylmää	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
istuinlämmitys	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Kattoluukku	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Parkkitutka	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Peruutuskamera	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Äänentoisto, radio	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Navigaattori	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Seisontalämmitys (Webasto)	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Seisontalämmityksen kaukosäätö	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Keskuslukitus (testaa kaikki ovet)	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Ajovalojen korkeuden säätö	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Sähkötoiminen peräluukku	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Lämmitetty ohjauspyörä	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Hierovat penkit	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Ilmastoidut penkit	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Digitaalinen mitaristo	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole

Rastita ilmoitetut:

**Muita ilmoituksella mainittuja varusteita, joiden tarkastaminen voi olla vaikeaa tai mahdotonta**

Neliveto (kaikki maasturikorit tai Teslat eivät ole 4wd)	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Lämmitettävä tuulilasi (vaatii lankoja lasin sisässä)	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Ilmajousitus	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Xenon-valot	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
LED-päivävalot	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
LED-ajovalot	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Laser-valot	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Pitkien valojen valoavustin	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Yönäkö	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Sadetutka	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Varashälytyn	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Android Auto	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole
Apple CarPlay	<input type="checkbox"/>	ok	eivarust.	eos	vikaa	ei ole

Muut:

Muut:

Vastaako auton varusteet ja värit tehtaan varusteluetteloa?

**KYLLÄ**

varustelista ei saatavilla

**POIKKEAMA!**

*Vinkki! Varastetun ja sen jälkeen kloonatun auton voi tunnistaa siitä, että varusteet poikkeavat tehdasvarusteluettelosta.*

*Jos myyjä on jotenkin epäilyttävä ja auton arvo on korkea, niin käy vielä läpi tehtaan varustelista ja täsmäytä se autoon.*

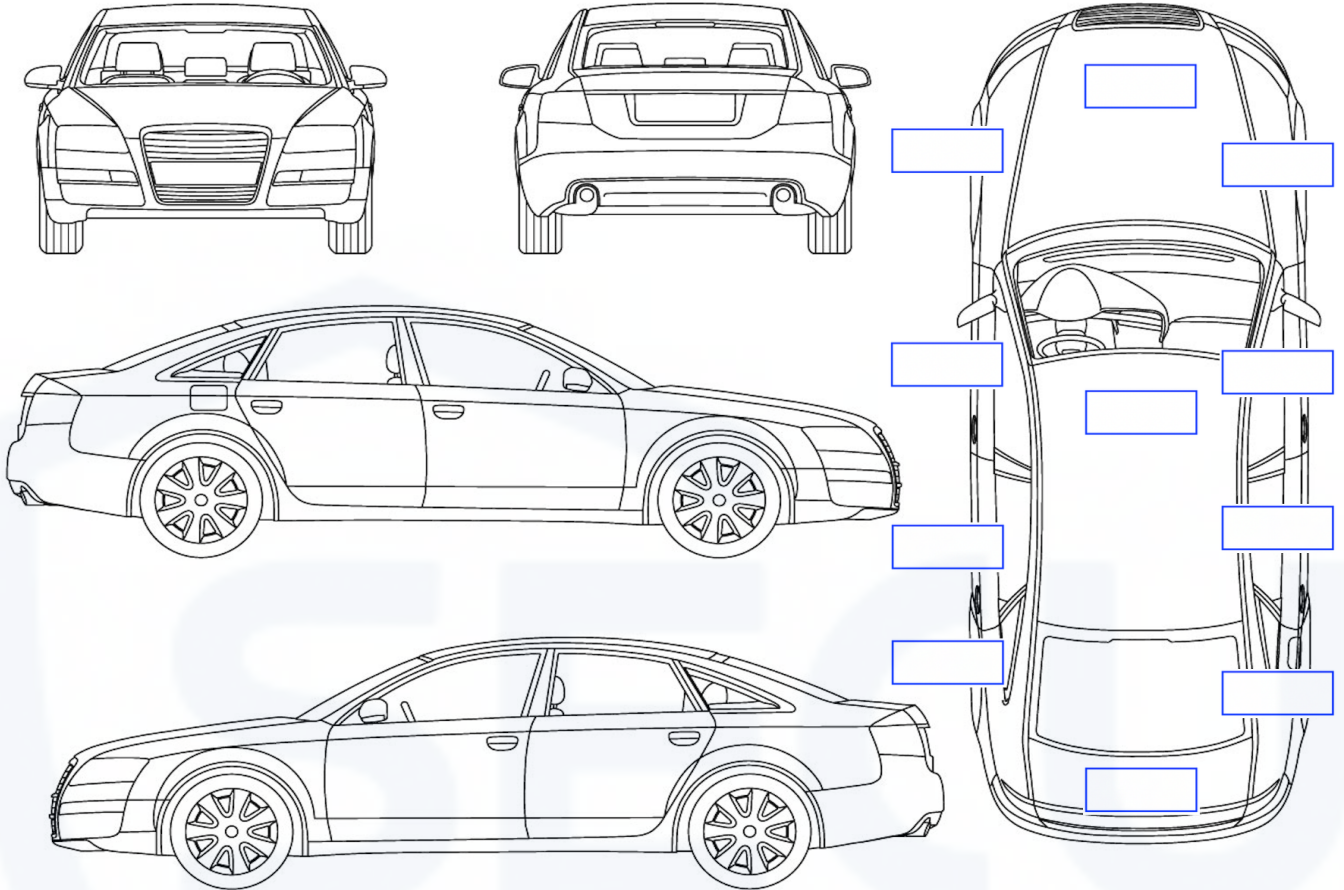
**AUTON KUNTOTARKASTUS**

HUOM! Suomessa on tärkeä mitata maalipintojen paksuudet. Lisää mittarin antamat paksuuslukemat ruutuihin.

100-200 µm eli mikrometriä on normaali maalipinta <100 µm hiottu kiillotettu ohueksi >200 yleensä uudelleen maalattu

Puskurit ovat yleensä muovia, eikä niistä saa maalipinnan saa mitattua maalipinnan paksuutta

Suomessa ja Ruotsissa lunastuskolaria pienemmät kolaroinnit selviää vain maalipinnan paksuudet mittaamalla.



**Muista valokuvata jokainen pieninkin vaurio, jonka löydät.**

**OHJE! Muista merkitä myös vanteiden ja lasien vauriot**

**ULKOINEN KUNTO**

Merkitse kohdat kuvaan.

N = naarmu jonka voi kiillottaa pois / lasinaarmu

NN = vakava naarmu pohjamaaliin saakka / lasinaarmu

L = lommo joka ehkä oikaistavissa

LL = lommo joka vaatii maalaamotyötä

R = pieni ruostevaurio

RR = vakavampi ruostevaurio

I = irtonainen tai löysä

H = hajalla, halki tai rikki (lasi halki)

K = kiveniskemä (maalissa tai lasissa)

KK = vakava kiveniskemä (maalissa tai lasissa)

V = väriero maalipinn./muoviosassa tai huono maalaus

MM = maalipinnan paksuus eroa

A = Asennusvirhe, heittoa kohdistuksessa

O = Muut ongelmat

**AUTON KUNTOTARKASTUS**
**Asiakirjojen tarkastus**

Ympyröi

Huoltohistoria	digit.	<b>vihko</b>		<b>ei ole</b>
Onko kaikki huollot tehty ajallaan?	kyllä	<b>melkein</b>		<b>ei</b>
Huollot on tehty pääsääntöisesti	merkkiliik.	<b>korjaamo</b>	<b>itse</b>	<b>ei ole tehty</b>
Löytyykö huoltolaskuja tai katsastusdokumentteja?	kyllä	<b>pari</b>		<b>ei</b>
Onko huoltohistoria varmennettu tietokannasta?	kyllä	<b>ei onnistu</b>		<b>ei</b>

*Vinkki! CarVertical sisältää joidenkin merkkien huoltohistorian. Suomessa OVIO carbook jakaa ilmaiseksi tietokantojen huoltomerkinnät auton omistajalle. Pyydä omistajaa lataamaan äppi.*

Tarkista onko huolto pian edessä? Milloin se pitää tehdä? \_\_\_\_\_

Onko pian jakohihnan vaihto tai muu ISO huolto? \_\_\_\_\_

Onko autossa takuuta valmistajalta tai muualta? \_\_\_\_\_

**Tekniset tiedot rekisteriotteelta**

Ympyröi

Minkä maan rekisteriote on saatavilla: _____	<b>alkuperäinen</b>	<b>kopio</b>	<b>ei nähtävillä</b>
teho (kw): _____ moottori (cm3): _____			
hlömäärä: _____ <b>VERTAA ILMOITUKSEEN:</b>	<b>täsmää</b>	<b>eos</b>	<b>heittoa</b>
Onko auton renkaiden koko rekisteriotteella	<b>on lailliset</b>	<b>eos</b>	<b>ei ole</b>

*Vinkki! Suomessa tämä ei välttämättä ole ongelma, mutta estää rekisteröinnin esim. Espanjaan.*

**Lailisuuden tarkistus**

Ympyröi

Yksityinen myyjä. Pyydä saada nähdä id-kortti.	<b>passi</b>	<b>henkilökortti</b>	<b>ajokortti</b>	<b>YRITYS</b>
<i>Henkilötunnus pitää saada auton kauppakirjalle ja luovutusilmoitukseen (jos teet kaupat). GDPR kieltää kuvan ottamisen.</i>				
Onko myyjä auton omistaja tai valtuutettu?	<b>omistaja</b>	<b>valtakirjalla</b>		<b>EIOLE</b>
Sama VIN dokumenteissa ja tuulilasissa	kyllä	<b>ei lasissa</b>		<b>EROAA</b>
Sama VIN rungossa	kyllä			<b>EROAA</b>
<i>Vinkki! Googlaa VIN-numeron sijainti kyseiseen automalliin (jos ei muutoin löydy helposti).</i>				
Onko rungossa oleva VIN siisti (ei hitsaus/maalauksjälkiä)	<b>siisti</b>	<b>tod.näk.alkup.</b>	<b>maalattu/hitsattu</b>	
<b>MUISTA!</b> Suomessakin on liikenteessä satoja kloonattuja varastettuja autoja. Yleensä ne on tunnistettavissa vain vertaamalla tehdasvarustelistaa ja värejä autossa oleviin.				

**Jos auto ei ole vielä rekisteröity Suomeen**

Ympyröi

Löytyykö autosta EY-tyyppihyväksyntä (kohta K EU-otteilla)	kyllä	<b>valtakirjalla</b>		<b>EIOLE</b>
Onko autolle co2-arvo EU-maan otteella? Mikä (V.7)?	kyllä	_____ eos		<b>ei ole</b>
Täsmääkö ilmoituksen ja otteen co2-arvo?	kyllä	_____ eos		<b>ei</b>
Mikä on co2-arvon mittaustapa	<b>NEDC</b>	<b>WLTP</b>	<b>eos</b>	<b>ei ole</b>

*Vinkki! WLTP on uudempi mittaustapa vuodesta 2019 eteenpäin.*

Onko autoon COC (vaatimuksenmukaisuustodistus)

**kopio** **alkuperäinen**  
**ei koske EY-tyyppihyväksytyjä**

ei ole

**USA autot**

Onko auto jo rekisteröity johonkin EU-maahan

kyllä eos

**ei ole**

*Yleensä jo EU-alueelle rekisteröidyn auton saa kilpiin myös Suomessa. Seuraavat kohdat varmistaa sen.*

Autoon löytyy CarFax raportti, jossa ei ole SALVAGE merkintää

kyllä eos

**ei ole**

Autosta löytyy Floridan-päästötarra (konepellin sisäpuolella)

kyllä eos

**ei ole**

Ei EU:hun rekisteröidystä todistus maksetusta tullista ja alvista

kyllä eos

**ei ole**

*Vinkki! USA autojen co2-arvo lasketaan kaavan perusteella. Se on korkeampi kuin EU-arvo ja vero on suurempi.*

muistiinpanot:

**AUTON KUNTOTARKASTUS**
**Koeajo | Polttomoottoriset autot**
**Ympyröi**

Pääsetkö käynnistämään kylmänä?	<b>kyllä</b>	eos	<b>ei</b>
<i>Vinkki! Jotkin kalliit moottoriongelmät esiintyvät vain kylmässä koneessa. Parempi, jos myyjä ei ole ajanut sitä lämpimäksi.</i>			
Syttyvätkö kaikki varoitusvalot (virta 2-asennossa)?	<b>kyllä</b>	eos	<b>ei</b>
<i>Vinkki! Jokin varoitusvalo on voitu peittää tai valon polttimo poistaa ongelman piilottamiseksi.</i>			
Sammuvatko kaikki varoitusvalot käynnistyessä?	<b>kyllä</b>	eos	<b>ei</b>
Joe ei, niin mitä jää palamaan:			
Miten moottori käy kylmänä? (tyhjäkäynti)	<b>hyvin</b>	ehkä pientä tärinää/ääntä	<b>huonosti</b>
Miten moottori käy lämpinänä? (tyhjäkäynti)	<b>hyvin</b>	ehkä pientä tärinää/ääntä	<b>huonosti</b>
<i>Vinkki! Aja näyteikkunaa vasten testataksesi vilkut ja valot.</i>			
Ajovalot ja vilkut toimii?	<b>ok</b>	eos	<b>ei</b>
Pyyhkijät ja pissapoika	<b>ok</b>	eos	<b>rikki</b>
<i>Vinkki! Pyydä väh. 20 min koeajo. Koita päästä yli 80 km/h vauhtiin. Mutkittele ja aja töyssyihin jos mahdollista.</i>			
Ylimääräisiä ääniä?	<b>ei</b>	eos vähän	<b>kyllä</b>
Jarruttaako tehokkaasti	<b>kyllä</b>	eos	<b>ei</b>
Puoltaako ajossa/jarrut?	<b>ei</b>	eos vähän	<b>kyllä</b>
Kääntäessä kolinoita?	<b>ei</b>	eos	<b>kyllä</b>
Alusta ok? Kaarreaajo, töyssyt ja tuntuma	<b>ok</b>	eos koht.	<b>huono</b>
MANUAALI - Onko kytkimen tunto ok?	<b>kyllä</b>	eos kohtal.	<b>ei</b>
AUTOMAATTI - Vaihtaako autom. hyvin?	<b>kyllä</b>	eos kohtal.	<b>ei</b>
Pakokaasusavua paljon?	<b>ei</b>	eos harmaata	<b>mustaa</b>
Tuntuuko moottori laiskalta?	<b>ei</b>	eos	<b>kyllä</b>
Täriseekö vauhdissa? (renkaiden tasapaino tms)	<b>ei</b>	eos vähän	<b>kyllä</b>
Nouseeko lämpö normaalisti?	<b>kyllä</b>	eos	<b>ei</b>

**Koeajolla testattavat lisävarusteet**

Vakionopeudensäädin	<b>adaptiivinen ok</b>	<b>ok</b>	ei ole eos	<b>rikki</b>
Kaistavahti		<b>ok</b>	ei ole eos	<b>rikki</b>
Nopeusrajoitus/Liikennemerkkien tunnistus		<b>ok</b>	ei ole eos	<b>rikki</b>

**Vikakoodien lukeminen**

*Vinkki! Tämä on hyvä tehdä koeajon loppuksi, koska myyjä on voinut nollata koodit hiljaittain. Vika voi uusia koeajolla.*

Antaako OBD oikean VIN-koodin?	<b>kyllä</b>	ei tutkittu	<b>ei</b>
Onko OBD vikakoodeja	<b>ei</b>	ei tutkittu	<b>kyllä</b>

*Vinkki! Kirjoita vikakoodit alla olevaan muistiinpanokenttään tai ota kuvakaappaus*

**Voit haluta muistaa tehdä myös nämä**

Ota yleiskuvia (myyntikuvia) autosta ja sen lisävarusteista	<b>Myyjä lupasi</b>	Uusi katsastus	<b>kyllä</b>
Katso, ettei kauppakirjalla autoa myydä varaosiksi tai sinua merkitä autokauppiaksi		Huolto	<b>kyllä</b>
Ota kuva COC:stä (jos on)		Korjaus	<b>kyllä</b>
Ota kuva rekisteriotteesta (jos on)		Luovutustarkastus	<b>kyllä</b>
Ota kuva tästä raportista		Kylkiäisiä	<b>kyllä</b>

*VINKKI! Kun olet täyttänyt tämän raportin huolella, niin olet valmis viimeiseen tinkimiseen. Määritä arvo virheille, joita myyjä ei ollut kertonut puhelimessa ja tingi vielä hinnasta viimeiset ilmat pois.*

muistiinpanot:

Jos auton tarkastaminen on sinulle helppoa, niin mikset aloittaisi keikkatyötä tarkastajana [www.inspectwise.net](http://www.inspectwise.net)

**Plug-in hybridien ja sähköautojen kaapelit**

Ympyröi

*Rastita ilmoitetut:*

	Schuko (normaali töpseli)	<input type="checkbox"/>	ok	eivarusteena	kulunut	vikaa	ei ole
	Type 1 (asuntovaununupistoke)	<input type="checkbox"/>	ok	eivarusteena	kulunut	vikaa	ei ole
	Type2 (normaali sähköauton lataus)	<input type="checkbox"/>	ok	eivarusteena	kulunut	vikaa	ei ole
	CCS Type 2 (suurteholataus)	<input type="checkbox"/>	ok	eivarusteena	kulunut	vikaa	ei ole
	CAHdeMO (Nissan, Honda jne)	<input type="checkbox"/>	ok	eivarusteena	kulunut	vikaa	ei ole

**Latauksen ja akun testaus**

Ympyröi

Kytke auto laturiin, toimiiko lataus		kyllä	ei onnistu	ehkä hidas	Ei lataa
Löytyykö auton valikoista akun terveys %-arvona?	_____	yli 90%	ei ole	70-90%	Alle 70%
Onko myyjällä akkustestin tulosta (%)?	_____	yli 90%	ei ole	70-90%	Alle 70%
Mihin asti on voimassa auton akkutakuu valmistajalta?	_____	km	_____	pvm	loppu
Mihin asti on voimassa auton sähkömoottoritakuu valmistajalta?	_____	km	_____	pvm	loppu
<i>VINKKI! Useimmat valmistajat antavat pitkiä 6-8 vuoden takuita akuille ja sähkömoottoreille. Usein rajana korjaukseen on alle 70% akun terveys uuteen verrattuna. Valmistajat jättävät usein käytön ulkopuolelle kennoja, joita he voivat aktivoida takuun piirissä palauttaakseen paremman akun kapasiteetin.</i>					
Toimiiko latauksen luukku ongelmitta		kyllä	eos		ei

**Sähköauton koeajo**

Ympyröi

*Vinkki! Aja näyteikkunaa vasten testataksesi vilkut ja valot.*

Ajovalot ja vilkut toimii?		ok	eos		ei
Pyyhkijät ja pissapoika		ok	eos		rikki
<i>Vinkki! Pyydä väh. 20 min koeajo. Koita päästä yli 80 km/h vauhtiin. Mutkittele ja aja töyssyihin jos mahdollista.</i>					
Ylimääräisiä ääniä?		ei	eos	vähän	kyllä
Jarruttaako tehokkaasti		kyllä	eos		ei
Puoltaako ajossa/jarrut?		ei	eos	vähän	kyllä
Kääntäessä kolinoita?		ei	eos		kyllä
Alusta ok? Kaarreajo, töyssyt ja tuntuma		ok	eos	koht.	huono
Tuntuuko moottori laiskalta?		ei	eos		kyllä
Täriseekö vauhdissa? (renkaiden tasapaino tms)		ei	eos	vähän	kyllä

**Koeajolla testattavat lisävarusteet**

Ympyröi

Vakionopeudensäädin	adaptiivinen ok	ok	ei ole	eos	rikki
Kaistavahti		ok	ei ole	eos	rikki
Nopeusrajoitus/Liikennemerkkien tunnistus		ok	ei ole	eos	rikki

**Vikakoodien lukeminen - sähköautot**

*Vinkki! Teslassa on OBD lukija itse valikossa (tai Googlaa "Tesla Service mode")*

Antaako OBD oikean VIN-koodin?		kyllä	ei tutkittu		ei
Onko OBD vikakoodeja		ei	ei tutkittu		kyllä